

Peugeot 208 Rally Cup 2018 – Rallye Terre des Causses

Des débuts prometteurs pour nos jeunes espoirs !

Il s'agissait d'une grande nouveauté : le Rallye Terre des Causses représentait en effet la première expérience sur terre de nos jeunes équipages.

L'objectif était donc clair : engranger un maximum d'expérience en parcourant chaque kilomètre des dix spéciales au programme, et voir l'arrivée de ce rallye. Les conditions météo exécrables allaient compliquer les choses, mais nos jeunes loups n'ont pas failli devant la difficulté.

Une séance d'essais en amont permettait aux deux pilotes et à leurs copilotes de découvrir le ressenti si particulier sur la terre. Une étape studieuse, menée à bien par toute l'équipe, et qui leur permettait de « dégrossir » les techniques propres à cette surface, sous l'œil averti des ingénieurs Sébastien Loeb Racing en charge du programme.

Dès leur arrivée sur les lieux de leurs débuts officiels, une première surprise et un soutien de taille attendaient nos pilotes : le patron Sébastien Loeb, bien au fait des progrès réalisés lors des essais préliminaires mais retenu par ses obligations de pilote officiel, leur envoyait en effet une vidéo d'encouragements. De quoi motiver les troupes, d'autant plus que le Team Principal du team Dominique Heintz, qui faut-il le rappeler fut le « découvreur » du phénomène Loeb, allait observer et encadrer les grands débuts de nos espoirs sur place.

Étape par étape, de prudence en confiance, et dans des conditions pluvieuses extrêmes, nos pilotes s'attachaient à suivre les conseils avisés de l'équipe technique du Sébastien Loeb Racing, tout en ne perdant pas de vue le vrai objectif du rallye : rouler et apprendre.

La maturité, la concentration et l'envie de progresser de nos espoirs permettaient de remplir la mission à bien, en voyant les deux autos SLR à l'arrivée du rallye, mais leur talent respectif ajoutaient à cela un résultat plus que positif, puisque Nicolas Lathion terminait 12^{ème} et Léo Rossel dans le top 10 du classement Peugeot 208 Rally Cup, coupe de marque au niveau extrêmement relevé.

Ils ont dit :

Dominique Heintz, Team Principal : « J'ai vraiment apprécié l'approche de Nico et Léo sur ce rallye. On sait que le premier rallye sur terre d'un pilote est souvent synonyme de sanction, qu'elle soit chronométrique, ou pire, que tout ceci finisse dans un ravin ! Mais ils ont vraiment su rester calmes et à l'écoute, ces kilomètres accumulés leur serviront pour la suite de la saison où nous attendons beaucoup d'eux, dans une catégorie très formatrice mais très difficile. »

Nicolas Lathion : « J'avais un peu roulé en essais et étais donc plutôt confiant. Mais les conditions météo ont vraiment été exécrables et il m'a été difficile de retrouver mes bonnes sensations. Je me suis vraiment concentré sur le pilotage et les manières de progresser, je suis content de ce que j'ai appris et je remercie vraiment l'équipe du Sébastien Loeb Racing pour leur encadrement, ainsi que tous les supporters impliqués dans ce projet ! »

Léo Rossel : « Quelle première ! Débuter un championnat de si haut niveau, sur une surface nouvelle, et avec une météo si difficile, on peut dire que ça n'a pas été simple ! Mais j'ai tenté de rester concentré, d'apprendre au maximum sans me mettre de pression inutile. Je suis donc ravi de terminer dans les dix premiers dans ces conditions, c'est un bon début pour nous tous. »